

## Winterbanden: veelgestelde vragen



### **Zijn winterbanden in Nederland wel nodig?**

Ja, winterbanden presteren optimaal bij temperaturen onder +7 graden. Het monteren van winterbanden zorgt, ook bij koud en regenachtig weer, voor een kortere remweg en dus voor meer veiligheid voor u en uw gezin. Bovendien blijft u mobiel, zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden.

### **Waarom is het wisselen naar winterbanden en omgekeerd aan te raden?**

Het rubber van zomerbanden wordt bij lage temperaturen hard en verliest daarmee de grip. Bij winterbanden is het loopvlak voorzien van een rubbersamenstelling die ook flexibel blijft bij lage temperaturen. Daarnaast hebben winterbanden lamellen. Deze maken de profielblokken soepeler en zorgen voor meer aangrijpingspunten op het wegdek.

### **Is het niet duur om zomerbanden én winterbanden te hebben?**

Natuurlijk hebt u de investering van een extra set banden (en wielen). Maar zolang de ene set onder uw auto zit, slijt de andere niet. En bedenk u, dat de schade van een slippartij meestal (veel) meer kost dan de kosten van een complete set winterbanden en wielen. Bovendien hebben veel auto's dure elektronische veiligheidssystemen ABS en ESP. Deze systemen werken alleen goed als de banden voldoende grip hebben. Dat rechtvaardigt beslist de verhoudingsgewijs beperkte uitgaven voor die extra set winterbanden.

### **Moet ik vier winterbanden monteren?**

Ja, in verband met de veiligheid is het absoluut noodzakelijk om vier winterbanden te laten monteren. Een voorbeeld: een auto met voorwielaandrijving en alleen winterbanden op de voorwielen kan rechtuit hard rijden, omdat hij veel grip heeft op de aangedreven wielen. In de bocht ontstaat echter een zijdelingse kracht. Hierdoor gaan de achterwielen glijden. Het gevolg: u staat achterstevoren.

### **Moet ik ook andere wielen aanschaffen?**

Het aanschaffen van een complete band-wielcombinatie is een economisch verantwoorde aankoop. Enkele voordelen:

- Het wisselen kost minder tijd. De bandenspecialist hoeft de banden niet te demonteren en te monteren.
- Complete band-wielcombinaties hoeven niet per se opnieuw gebalanceerd te worden. Het controleren van de balancering is wel aan te raden.
- Een extra set wielen is een meerwaarde bij de verkoop van uw auto.

### **Is het sneeuwvloksymbool verplicht?**

Nee, het sneeuwvloksymbool is wettelijk niet verplicht. VACO raadt automobilisten sterk aan winterbanden aan te schaffen die voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool. Het symbool is een indicatie dat de band voldoet aan de opgestelde normen voor winterbanden.

### **Is de minimale profieldiepte van winterbanden hetzelfde als van zomerbanden?**

Nee, voor winterbanden geldt een minimale profieldiepte van 4 mm; voor zomerbanden 1,6 mm. Als een winterband minder dan 4 mm profiel heeft, kan er wettelijk mee worden doorgereden, maar de band verliest dan een groot deel van zijn winterse eigenschappen.

### **Hoe kan ik de profieldiepte meten?**

De profieldiepte van banden kunt u meten aan de hand van de TWI (Tread Wear Indicator). Deze afkorting staat op de zijkant van de banden. Ter hoogte van deze afkorting zijn profieldieptemeters in de hoofdgroeven van de band aangebracht. Bij winterbanden staat naast de TWI ook een WWI (Winter, Wear, Indicator) op de zijkant van de band. De WWI is 4 mm hoog. Zijn uw banden versleten tot op de WWI? Dan beschikken de banden niet meer over de winterse eigenschappen.

### **Voor welke winterband moet ik kiezen?**

U kunt altijd kiezen voor winterbanden in de standaardbandenmaat die onder uw auto hoort (kijk hiervoor in het instructieboekje). Wilt u voor een afwijkende maat, dan is het verstandig om uw VACO-bandenspecialist om advies te vragen.

### **Moet ik mijn bandenspanning aanpassen?**

Nee, winterbanden hebben in dezelfde maat dezelfde bandenspanning nodig als zomerbanden. Voor de juiste bandenspanning kijkt u in het onderhoudsboekje van uw auto, aan de binnenzijde van het bestuurdersportier of het tankklepje, of op de bandenspanningtabel die u vindt bij de bandenspanningsmeters bij tankstations. Kiest u voor uw winterbanden met een afwijkende maat, dan moet u de bandenspanning aanpassen aan de spanning die hoort bij de desbetreffende maat. Controleer de bandenspanning opnieuw als het kouder wordt dan 7 graden. Het is normaal dat u dan 0,3 bar moet bijpompen, omdat de bandenspanning lager wordt als de temperatuur daalt. U kunt hier ook al rekening mee houden bij de bandenwissel.

### **Maakt het bij een ongeval uit of ik op winterbanden rijd of niet?**

Ja, in sommige landen, zoals Duitsland en Frankrijk, moet het voertuig aangepast zijn aan de winterse omstandigheden. Als u betrokken raakt bij een ongeval en u hebt geen winterbanden, is de kans groot dat u schuldig wordt bevonden.

### **Gaat mijn benzineverbruik omhoog bij het rijden met winterbanden?**

Nee, integendeel: winterbanden hebben in de winter door hun rubbersamenstelling gemiddeld een iets lagere rolweerstand dan zomerbanden. Dit zorgt voor een lager benzineverbruik.

### **Slijten winterbanden sneller dan 'gewone' banden?**

Nee, winterbanden slijten tijdens winterse omstandigheden niet sneller dan 'gewone' banden. Wanneer u slijpt, 's zomers of 's winters, slijten uw banden. In de winter slippen en slijten

zomerbanden harder en in de zomer slippen en slijten soepele winterbanden sneller. Wissel dus op tijd!

### **Hoe hard kan ik met winterbanden rijden?**

Dit hangt af van het type winterband dat u kiest. Voor winterbanden bestaan vijf verschillende snelheids coderingen: Q (160 km/u), T (190 km/u), H (210 km/u) en V (240 km/u) en Y (270 km/u). Als u een band kiest met een snelheids codering die lager is dan uw zomerband, moet dit duidelijk op uw dashboard worden aangegeven met een sticker. Laat u, voor uw eigen veiligheid, goed informeren over deze maximumsnelheid.

### **Maken winterbanden meer geluid dan zomerbanden?**

Uit tests is gebleken dat moderne winterbanden met een sneeuwvloksymbool in de winter minder geluid maken dan zomerbanden. Door de toepassing van speciale rubbermengsels (soepeler) en door de computer ontworpen loopvlakpatronen zijn de meeste fabrikanten erin geslaagd het geluidsniveau tot een minimum te beperken.

### **Ik heb al winterbanden. Heb ik dan nog sneeuwkettingen nodig?**

Ja, wanneer u naar het buitenland gaat en rijdt op kleine (berg-)wegen dan zijn in veel landen sneeuwkettingen verplicht. De verplichting wordt aangegeven met een verkeersbord met een wiel met sneeuwketting. Maar let op: sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor het rijden op doorgaande wegen of snelwegen. Bij weinig of geen sneeuw beschadigen sneeuwkettingen het wegdek.