



DE NIEUWE CANTER

EFFICIENTIE IN TRANSPORT



DE NIEUWE CANTER: EFFICIENTIE DOOR INNOVATIE

Met een heel nieuw design staat de door en door efficiënte, nieuwe Canter klaar voor alle vormen van transport, met als belangrijkste innovatie de DUONIC® transmissie, de eerste versnellingsbak ter wereld voor lichte bedrijfswagens die is uitgevoerd met dubbele koppeling. Deze transmissie zorgt samen met de geoptimaliseerde aandrijflijn voor een duidelijk merkbare brandstofbesparing, meer comfort en veiligheid. Tevens wordt de 3,5-t Canter nu geleverd met een onafhankelijke voorwielophanging. Dankzij het volledig nieuw ontworpen chassis kunnen carrosseriewerkzaamheden eenvoudig worden uitgevoerd en is bovendien het laadvermogen verder toegenomen. Kortom, voor u als gebruiker meer efficiëntie en comfort.



De nieuwe Canter	02	De cabine	12
Oplossingen voor elke branche	04	Het nieuwe interieurconcept	14
DUONIC® – dé innovatieve transmissie	06	Inzetbaarheid	16
Efficiënte motoren	08	Ons productprogramma	18
Comfortabel rijden	10	Brancheoplossingen en service	20
		Technische gegevens	22



OPLOSSINGEN VOOR ELKE BRANCHE

De nieuwe Canter is efficiënt, comfortabel en veelzijdig. Deze compacte truck staat altijd voor u klaar en is leverbaar in drie gewichtsklassen van 3,5, 6,0 en 7,5 t met drie verschillende cabines, drie motoren en zes verschillende wielbases, variërend van 2.500 tot 4.750 mm. Dankzij het nieuwe chassisconcept zijn er talloze oplossingen voor de opbouw van een carrosserie mogelijk, met een hoog laadvermogen voor alle gewichtsklassen. De nieuwe Canter – de perfecte oplossing op maat voor alle werkzaamheden.

DUONIC®: INNOVATIEVE TRANSMISSIE VOOR VRACHTWAGENS

DUONIC®, wereldwijd de eerste transmissie met dubbele koppeling voor vrachtwagens, zorgt voor nog meer comfort, efficiëntie en veiligheid. In de praktijk betekent dat voor u comfortabel schakelen zonder dat daarbij de gebruikelijke wrijvingsverliezen optreden als bij een conventionele automatische transmissie. Daarnaast wordt met de standaard Eco Mode eveneens bijgedragen aan efficiënt rijden. Ook is de nieuwe Canter uitgerust met een parkeer- en kruipfunctie voor een nog ruimere inzetbaarheid. Deze transmissie biedt u tevens de mogelijkheid om de zes versnellingen handmatig te bedienen. Tot slot is de nieuwe Canter ook nog eens uitgerust met een onderhouds- en slijtagevrije koppeling.



1 | Parkeerfunctie en met de hand schakelen
DUONIC® beschikt over een parkeerstand waarmee u uw Canter veilig kunt parkeren. Ook kunt u te allen tijde de zesversnellingsbak zelf bedienen. Zodat u het moment van op- en terugschakelen zelf kunt bepalen.

2 | Eco Mode standaard
De DUONIC®-transmissie beschikt standaard over een Eco Mode waarmee het brandstofverbruik verder kan worden teruggedrongen door eerder te schakelen. Op deze manier kiest DUONIC® steeds de juiste versnelling om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te realiseren.

3 | Minder slijtage van de koppeling – geen onderhoud
In tegenstelling tot conventionele transmissies treedt er bij de DUONIC®-transmissie slechts geringe slijtage op. In de praktijk betekent dit dat u niet alleen zuiniger rijdt, maar dat er ook minder werkplaatsoponthoud nodig is voor onderhoudswerkzaamheden.

Kruipfunctie
Dankzij de kruipfunctie kunt u in langzaamrijdend verkeer of bij secuur manoeuvreren rustig voor- en achteruitrijden zonder dat u gas hoeft te geven.

DUONIC®

DE MOTOR ACHTER UW SUCCES

De motor van de nieuwe Canter levert een hoog koppel. Dankzij een geavanceerd uitlaatgasreinigingssysteem voldoen al onze Euro 5-motoren ook aan de strenge EEV-norm. Met het nieuwe, als optie leverbare start-stopsysteem wordt het brandstofverbruik in combinatie met een handgeschakelde versnellingsbak of DUONIC®-transmissie nog verder verminderd. Een ander groot pluspunt van de nieuwe aandrijflijn is dat onderhoud om de 40.000 km (of ééns per jaar) moet worden uitgevoerd. Daarvan profiteert niet alleen u, maar ook het milieu.



1 | VGT en EBR

De variabele turbogeometrie (VGT) zorgt al bij lage toerentallen voor een optimaal reactievermogen van de motor en een gelijkmatig, hoog koppel. De standaard motorrem (EBR) zorgt er niet alleen voor dat de remmen worden ontzien, maar draagt ook bij aan het hoge rendement en comfort van de Canter.

2 | Optioneel start-stopsysteem

Het als optie leverbare, in- en uitschakelbare start-stopsysteem levert vooral in het stadsverkeer verbruiksvoordelen op, en is zowel voor de DUONIC® als voor de standaard versnellingsbak leverbaar.

3 | Uitlaatgasreinigingssysteem

Alle motoruitvoeringen beschikken over een gesloten en onderhoudsvrij dieselpartikelfilter, dat zich automatisch regenerereert. Indien gewenst, kan dit ook met de hand worden uitgevoerd. Bij de uitvoeringen van 96 kW (130 pk) en 110 kW (150 pk) wordt het uitlaatgas gereinigd door een combinatie van een gekoelde uitlaatgasrecirculatie, een oxidatiekatalysator en een partikelfilter. Bij de motoruitvoering van 129 kW (175 pk) wordt daarbij bovendien BlueTec® 5 gebruikt.

Euro 5-uitlaatgasreiniging:

- Met uitlaatgasreiniging/dieselpartikelfilter (96 kW/130 pk, 110 kW/150 pk) voor alle tonnageklassen
- Met uitlaatgasreiniging/dieselpartikelfilter en BlueTec® 5 (129 kW/175 pk) voor de 7,5-t uitvoeringen

4 | Drie sterke motoren

Voor de nieuwe Canter zijn drie zuinige motoren leverbaar, die zich alle kenmerken door een hoog koppel bij lage toerentallen.

- De motor met een vermogen van 96 kW (130 pk) vormt een uitstekende basis voor uw bedrijf.
- De motor met een vermogen van 110 kW (150 pk) zorgt voor een uitgekende combinatie van vlot reactievermogen en rendement, lang uithoudingsvermogen op hellingen en een uitstekende motorloop.
- De sterkste motor, met een vermogen van 129 kW (175 pk), is bijzonder geschikt voor werkomstandigheden waarbij veel kracht is vereist bij zware inzet. De motor is leverbaar voor modellen van 3,5 en 7,5 t.



MEER COMFORT EN EEN HOOG LAADVERMOGEN

De nieuwe Canter beschikt over comfort alom. Bij de 3,5-t uitvoering zorgt de geheel nieuw ontwikkelde onafhankelijke voorwielophanging voor hoge rechthoekstabiliteit en precisie bij het sturen. Ondanks de verbeterde rijeigenschappen en het hogere veercomfort hoeft u geen enkel compromis te sluiten als het om het laadvermogen gaat. Ook de 6,0- en 7,5-t uitvoeringen zijn nu voorzien van een nieuwe voorasvering voor betere rijeigenschappen en meer rijcomfort. Voor uw veiligheid is de nieuwe Canter bovendien uitgerust met schijfremmen voor en achter. Daarnaast worden alle Canter standaard geleverd met zowel ABS, elektronische remkrachtverdeling (EBD) en ESP*. Dankzij deze voorzieningen beschikt u vanaf nu over meer comfort, meer laadvermogen en meer veiligheid.

* Alleen voor 6,0- en 7,5-t uitvoeringen

1 | Onafhankelijke voorwielophanging

Voor meer rijcomfort en nog betere rijeigenschappen, vooral op een oneffen ondergrond. Voor meer rechthoekstabiliteit en precisie bij het sturen. Kortom, bij elke inzet en op elk wegdek de optimale rijeigenschappen.

2 | Schijfremmen, ABS en EBD

De Canter is rondom met schijfremmen uitgerust en beschikt standaard over ABS in combinatie met een elektronische remkrachtverdeling (EBD). Ook kan op de 6,0- en 7,5-t modellen van de nieuwe Canter het stabiliteitsprogramma ESP worden besteld.

3 | Hoog laadvermogen

Alle uitvoeringen van de Canter beschikken over een hoog laadvermogen. Het chassis van de 7,5-t Canter beschikt bijvoorbeeld over een laadvermogen van meer dan vijf ton en heeft daarmee het hoogste laadvermogen in zijn klasse.



BLIK OP DE PRAKTIJK

Met het oog op de dagelijkse uitdagingen in het verkeer, hebben we het interieur van de nieuwe Canter volledig opnieuw vormgegeven. De armsteunen in de portieren, een afsluitbaar dashboardkastje, de verwarmde buitenspiegels en een krachtige automatische airconditioning (als optie leverbaar) zijn slechts een paar hoogtepunten van onze nieuwe cabine. Dankzij de nieuwe, in het dashboard geïntegreerde versnellingshendel is er ook voor uw beide passagiers royaal plaats in de cabine van de nieuwe Canter. Met andere woorden, in het nieuw vormgegeven interieur van de Canter gaat functionaliteit hand in hand met innovatie, waarbij de blik op de praktijk van primair belang is.



ERGONOMIE STANDAARD

Een intuïtief en perfect op de behoeften van de chauffeur afgestemd interieur is de basiswaarde voor succesvolle werkzaamheden. Vanaf de rangschikking van de schakelaars tot het overzichtelijke multifunctionele display hebben we er alles aan gedaan om ervoor te zorgen dat de chauffeur zich volledig op het wezenlijke kan concentreren – het verkeer. Daarbij is uiteraard ook zorgvuldig aandacht besteed aan comfort. Op dit punt zorgen de nieuwe Isringhausen-stoelen ervoor dat het werk comfortabel kan worden uitgevoerd. Wanneer u besluit om af fabriek een Canter met dubbelcabine te bestellen, kunnen in totaal zeven inzittenden profiteren van alle comfort.



1 | Multifunctioneel display

Het multifunctionele display beschikt over een duidelijke scheiding tussen waarschuwings- en functieaanduidingen. Daarnaast wordt alle belangrijke voertuiginformatie als verbruik, temperatuur, oliepeil en de status van het DPF-filter weergegeven. Bij de 7,5-t uitvoering met 175 pk wordt het AdBlue-niveau daarbij geïntegreerd in de toerenteller weergegeven.

2 | Joystickschakeling

Dankzij de in het dashboard geïntegreerde joystick is het bedieningscomfort voor de chauffeur toegenomen, kan er vrij in de cabine worden doorgestoken en is er meer ruimte naast de chauffeur op de middelste zitplaats in de cabine.

3 | Multifunctionele hendel

Aan de rechterzijde van de stuurkolom zijn op de multifunctionele hendel zowel de wisfunctie voor de ruitenwissers als de standaard motorrem geïntegreerd. Dankzij deze ergonomisch verantwoorde rangschikking kunnen deze functies worden bediend zonder dat de handen van het stuurwiel hoeven te worden genomen.

4 | Ergonomische vormgeving

Links en rechts van het stuurwiel zijn twee multifunctionele hendels aangebracht voor de meest gebruikte functies. De bedieningsschakelaars van de overige functies zijn eveneens ergonomisch aangebracht binnen handbereik van de chauffeur. Uiteraard kan het stuurwiel zowel in hoogte als hoek traploos worden ingesteld.

1 | Gebruiksvriendelijkheid

De Isringhausen-stoelen zorgen voor een juiste en ontspannen ondersteuning van de rug. De standaard chauffeursstoel is geleverd (niet bij de S-modellen) en voorzien van een armsteun. Bovendien is de chauffeursstoel in alle varianten standaard voorzien van een instelbare lendensteun voor meer comfort tijdens de rit. De rugleuning van de middelste bijrijderstoel kan worden neergeklapt en is bovendien voorzien van een opbergvak voor documenten.

Dubbelcabine

De af fabriek leverbare dubbelcabine beschikt over een royale tweede rij zitplaatsen, waardoor er in totaal voor zeven inzittenden plaats is. Het speciale ventilatiesysteem zorgt er daarbij voor dat het ook op de achterste rij zitplaatsen aangenaam is. Onder de stoelen van de achterste rij zitplaatsen is bovendien een groot opbergvak aangebracht.

2 | Automatische airconditioning

Als optie is een krachtige automatische airconditioning voor de Canter leverbaar, waarop u de gewenste temperatuur kunt instellen om de cabine te koelen of te verwarmen.

3+4 | Opbergvakken

De Canter beschikt over een ruim aantal opbergvakken direct binnen handbereik van de chauffeur, bijvoorbeeld onder het dashboard, in de portieren en boven de voorruit. Tevens beschikt de Canter standaard over een afsluitbaar dashboardkastje en een geïntegreerde bekerhouder waarin zowel blikjes frisdrank of koffiebekers kunnen worden geplaatst.

VOLLEDIG OP MAAT VOOR U

Met ons productprogramma zult u ongetwijfeld de juiste Canter kunnen vinden die perfect op uw wensen is afgestemd. Ongeacht of u een uiterst smal voertuig, een vrachtwagen voor meerdere personen of een uitvoering met een laadvermogen tot vijf ton zoekt – voor vrijwel elke branche is een passend product in ons programma te vinden. Onze S-modellen hebben een totale voertuigbreedte van slechts 1,7 m en zijn bij uitstek geschikt voor smalle straatjes, werkzaamheden op fietspaden, plantsoenen e.d. Mocht u echter zeven personen willen vervoeren, dan biedt onze Canter met comfortabele dubbelcabine uitkomst. Dankzij het nieuwe chassisconcept kunnen bovendien de meest uiteenlopende carrosserieën worden opgebouwd. Kortom, de nieuwe Canter vormt de perfecte oplossing voor vervoer op maat.





1

DE NIEUWE CANTER: INDIVIDUELE VARIANTEN VOOR ELKE INZET

Het maakt niet uit waar u de nieuwe Canter voor gaat inzetten. Het bewezen frontstuurcabineconcept biedt vele voordelen. De kleine draaicirkel bijvoorbeeld, die kan worden toegeschreven aan de grote stuuruitslag in combinatie met de korte wielbasis. Het uitstekende zicht vanuit de cabine, de soepele, krachtige motoren en een chassis met een zo groot mogelijk laadvermogen. Hieruit blijkt dat de Canter altijd precies datgene is wat u nodig hebt: een compacte vrachtwagen die u ook bij een hoge belasting of onder zware omstandigheden altijd efficiënt ter zijde staat.



2



3

1 | Chassis

Het nieuwe chassis van de Canter combineert een laag eigen gewicht met een hoog technisch laadvermogen. De aangebrachte corrosiewerende poedercoating staat garant voor een lange levensduur.

Het 3,5-t chassis heeft een laadvermogen van 1,6 ton, terwijl in het 7,5-t segment vrachten van meer dan vijf ton tot de mogelijkheden behoren. Bovendien is de Canter ook leverbaar met een smalle cabine met een toelaatbaar totaalgewicht van zes ton. Tot slot kan de nieuwe Canter ook als optie worden uitgerust met een 24-volt boordnet, dat gewoonlijk wordt gebruikt voor de aandrijving van hydraulische pompen, koelmotoren of compressoren.

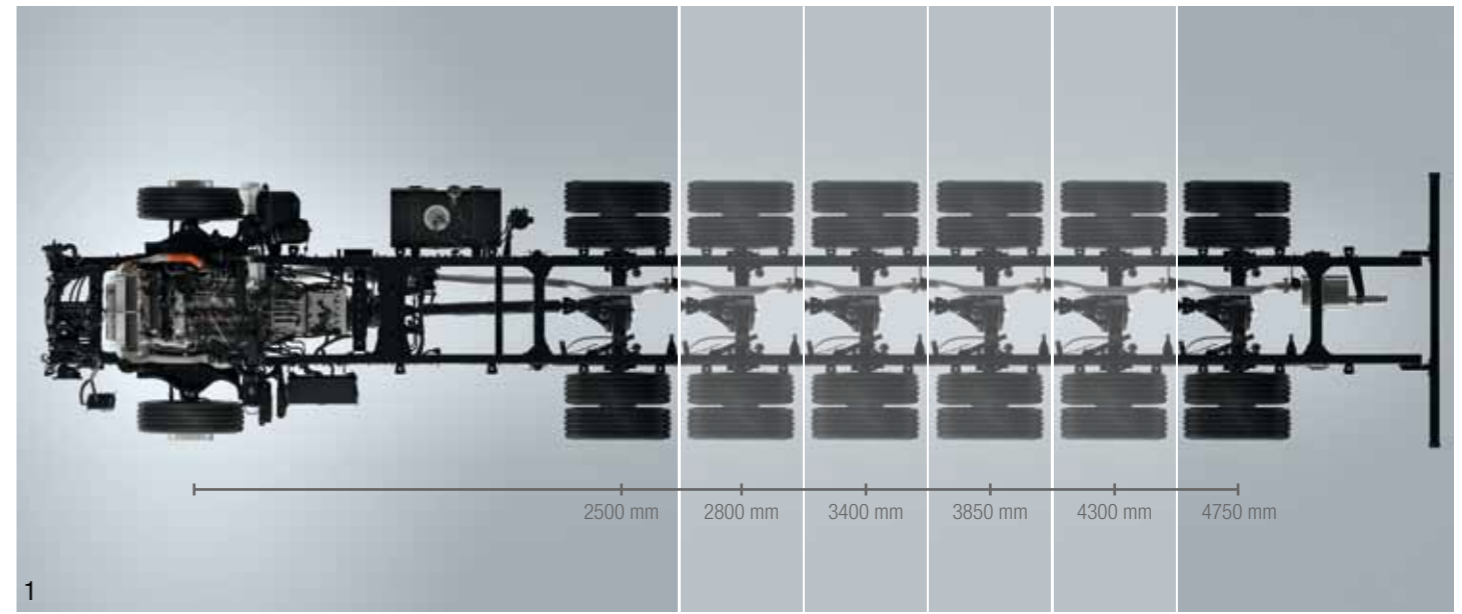
2 | Gatenpatroon chassis

Voor onovertroffen flexibiliteit is het chassis van alle modellen voorzien van een doorlopend gatenpatroon met boorgaten om carrosseriewerkzaamheden aanzienlijk te vereenvoudigen. Ook kunnen zonder moeite aan de voorzijde van de Canter vegers of sneeuwschuivers worden aangebracht.

3 | Cabinevarianten

Alle hier weergegeven cabines zijn leverbaar voor de betreffende tonnage-uitvoeringen, in bepaalde gevallen zelfs met besturing rechts. Op deze manier kunt u ook voor gemeentevervoertuigen af fabriek beschikken over de juiste oplossingen.

Steeds de juiste oplossing met een enkele of dubbelcabine, met een toegestaan totaalgewicht van 3,5 of 7,5 t met een cabinebreedte van 2 m, of als smalle, enkele cabine met een toegestaan totaalgewicht van 3,5 of 6,0 t en een cabinebreedte van 1,7 m.



1



2



3



4



1 | Zes wielbases

De Canter beschikt standaard over zes wielbases, waarbij de hoge asbelasting, de wielophanging en de achteras met dubbellucht in elke rij situatie voor goede tractie zorgen, betere gewichtsverdeling, minder bodemdruk en een betere stabiliteit. Voor langere trajecten is voor bepaalde uitvoeringen bovendien als optie een extra brandstoftank met een inhoud van 70 liter leverbaar.

2 | Canter met smalle cabine

Met een cabine- en voertuigbreedte van 1.700 mm biedt de 3,5-t Canter optimale mogelijkheden voor een veelzijdige inzet. Door zijn lage eigen gewicht in combinatie met een hoog technisch laadvermogen wordt dit voertuig veelvuldig ingezet voor de gladheidbestrijding.

3 | Nieuwe motor voor 3,5 t

De Canter 3C18 beschikt over een motor met een vermogen van **129 kW** (175 pk), en is daarmee het sterkste model in de 3,5-t klasse. De zuinige motor kenmerkt zich ook door een laag brandstofverbruik bij hoge snelheden, zonder dat daarbij enige compromissen hoefden te worden gesloten met betrekking tot het beschikbare laadvermogen.

4 | Drie gewichtsklassen

Dankzij de robuuste chassisconstructie beschikt de Canter ook met een zware belasting over hoge reserves in de dagelijkse praktijk.

In het 6,0-t segment verrast de Canter zonder meer met een onovertroffen laadvermogen, wat het resultaat is van de uiterst robuuste, lichte constructie van het chassis en de motor.

In het segment van de bedrijfsvoertuigen tot 7,5 t kenmerkt de Canter zich door een hoge asbelasting van zowel de voor- als achteras, waardoor bijvoorbeeld ook een opbouw met een kraan tot de mogelijkheden behoort. Hierbij blijven comfort, veiligheid en betrouwbaarheid als vanouds op een hoog niveau gehandhaafd.



DE BASIS VAN UW SUCCES

Ongeacht of u in de bouw-, transport-, hoveniersbranche of bij de gemeente uw beroep uitoefent – met de nieuwe Canter beschikt u altijd over een efficiënte en comfortabele basis voor uw succes. Dankzij het veelzijdige chassis kan de nieuwe Canter perfect op maat worden afgestemd op uw branche. Ook vandaag de dag zijn er nog steeds Canters van de eerste generatie in het straatbeeld te zien, die destijds met succes in onze Europese fabriek in Tramagal in Portugal werden gebouwd. Waarmee maar bewezen is dat een Canter een heel lang leven beschoren is. Maar op dat punt kunt u het best zichzelf overtuigen door een proefrit bij uw dealer te gaan maken.



EEN PARTNER WAAROP U KUNT VERTROUWEN

De nieuwe Canter staat voor robuustheid en efficiëntie. Mocht er echter toch eens iets gebeuren, dan kunt u altijd op ons vertrouwen. Daarom krijgt u van ons een driejarige garantie* tot 100.000 km. Daarnaast hebben we dankzij een groot aantal technische verbeteringen de onderhoudsinterval kunnen verhogen van 30.000 naar 40.000 km, wat niet alleen tijd maar ook kosten bespaart. Hebben we u weten te overtuigen? Uw Fuso dealer is u graag van dienst met een persoonlijk advies.

* Chassis, aandrijflijn en onderdelen af fabriek



1 | Europees servicenetwerk

Onze geschoolde medewerkers voeren in werkplaatsen met de modernste apparatuur en diagnostiechnologie alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden snel en perfect voor u uit. Bij onze servicepunten kunt u bovendien rekenen op uitstekende dienstverlening. Dankzij onze uniforme processtandaards bent u er in Europa van verzekerd dat:

- ! alle werkzaamheden worden uitgevoerd tegen transparante prijzen.
 - ! u duidelijk wordt geïnformeerd over de voortgang van de uit te voeren werkzaamheden nadat u daarvoor toestemming hebt gegeven.
- Het is ons primaire doel ervoor te zorgen dat u een tevreden klant bent en blijft.

2 | Geoptimaliseerde service-intervallen

De service-interval van de Canter ligt nu op 40.000 km (resp. één keer per jaar). Onderhoudspunten die regelmatig moeten worden gecontroleerd, bijvoorbeeld het oliepeil, de rem- en ruitenwisser-vloeistof, zijn alle toegankelijk vanuit het interieur, waardoor eenvoudige, snelle en schone controle wordt gewaarborgd. Dankzij de kantelbare cabine (enkele cabine) kunnen alle onderdelen van de motor probleemloos worden bereikt.

3 | Onderdelen en accessoires

Fuso originele onderdelen en accessoires kenmerken zich door professionele knowhow bij de ontwikkeling, het gebruik van eersteklas materialen, een uitstekende afwerking en een perfecte afstemming op de functie en het voertuig. Door gebruik te maken van Fuso originele onderdelen kunnen we kwaliteit tot in het kleinste detail garanderen, omdat we namelijk aan de Fuso originele onderdelen dezelfde eisen stellen als aan elke Fuso die uit de fabriek komt. Dankzij de ervaring van onze servicepunten kunt u heel lang blijven genieten van alle goede eigenschappen van uw Fuso. In kwalitatief opzicht, vanuit veiligheidsoogpunt, en vele duizenden kilometers.

TECHNISCHE DETAILS

3,5-t segment

Cabine	3S13			3C13(D)					
	Standaard			Comfort					
Soort cabine/stoelen	Enkel/3			Enkel/3					Dubbel/7
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400	
Laadvermogen (kg)	1.635	1.625	1.595	1.555	1.550	1.525	1.510	1.305	
Toegest. totaalgewicht (kg)	3.500			3.500					
Treingewicht (kg)	7.000			7.000					
Motor	4P10-T2 (96 kW/130 pk)			4P10-T2 (96 kW/130 pk)					

Cabine	3S15			3C15(D)				3C18				
	Standaard			Comfort				Comfort				
Soort cabine/stoelen	Enkel/3			Enkel/3			Dubbel/7	Enkel/3				
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400	2.800	3.400	3.850	
Laadvermogen (kg)	1.625	1.615	1.585	1.545	1.540	1.515	1.495	1.295	1.545	1.540	1.515	1.495
Toegest. totaalgewicht (kg)	3.500			3.500				3.500				
Treingewicht (kg)	7.000			7.000				7.000				
Motor	4P10-T4 (110 kW/150 pk)			4P10-T4 (110 kW/150 pk)				4P10-T6 (129 kW/175 pk)				

6,0-t segment

Cabine	6S15		
	Standaard		
Soort cabine/stoelen	Enkel/3		
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400
Laadvermogen (kg)	3.840	3.825	3.800
Toegest. totaalgewicht (kg)	6.000		
Treingewicht (kg)	9.000		
Motor	4P10-T4 (110 kW/150 pk)		

7,5-t segment

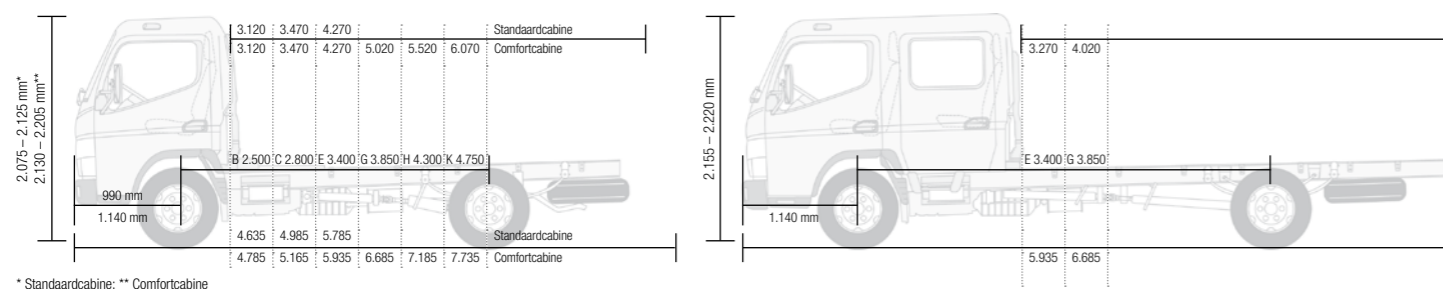
Cabine	7C15(D)						7C18(D)				
	Comfort						Comfort				
Soort cabine/stoelen	Enkel/3			Dubbel/7			Enkel/3			Dubbel/7	
Wielbasis (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850
Laadvermogen (kg)	5.045	5.010	4.990	4.945	4.925	4.775	4.965	4.950	4.905	4.885	4.735
Toegest. totaalgewicht (kg)	7.500						7.500				
Treingewicht (kg)	11.000						11.000				
Motor	4P10-T4 (110 kW/150 pk)						4P10-T6 (129 kW/175 pk)				

3 jaar/100.000 km garantie (geen km-beperking in het 1e jaar)

Zijaanzicht

Enkele cabine: 3C13, 3S13, 3C15, 3S15, 3C18, 6S15, 7C15, 7C18

Dubbelcabine: 3C13D, 3C15D, 7C15D, 7C18D

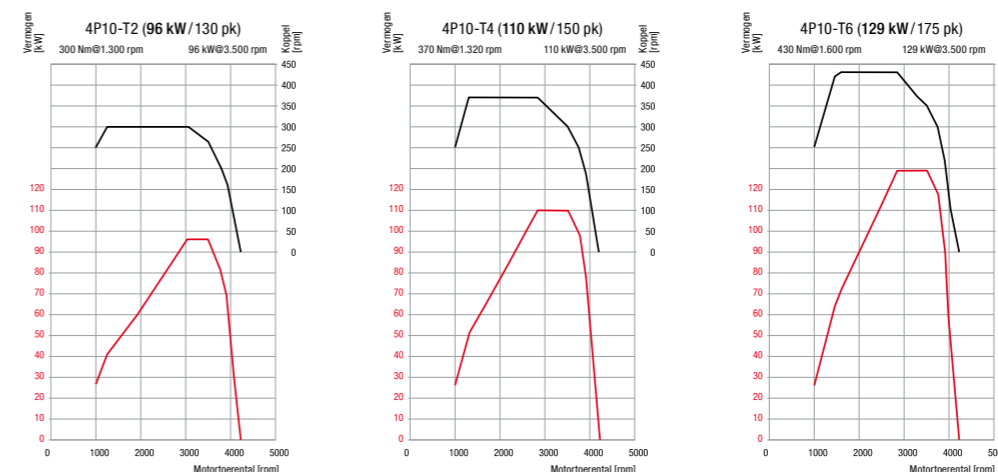
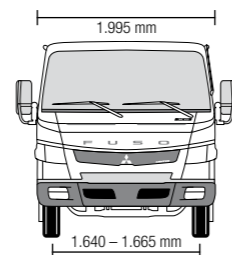
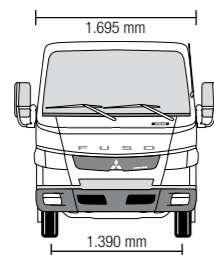


* Standaardcabine; ** Comfortcabine

Vooraanzicht

Standaardcabine: 3S13, 3S15, 6S15

Comfortcabine: 3C13(D), 3C15(D), 3C18, 7C15(D), 7C18(D)



Motorgegevens	4P10-T2	4P10-T4	4P10-T6
Max. vermogen (EEC)	96 kW (130 pk) / 3.500 min ⁻¹	110 kW (150 pk) / 3.500 min ⁻¹	129 kW (175 pk) / 3.500 min ⁻¹
Max. koppel (EEC)	300 Nm / 1.300 min ⁻¹	370 Nm / 1.320 min ⁻¹	430 Nm / 1.600 min ⁻¹
Aantal cilinders	4 lijn	4 lijn	4 lijn
Type	CRS	CRS	CRS
Boring/slag	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm
Cilinderinhoud	2.998 cm ³	2.998 cm ³	2.998 cm ³
Uitlaatgasrecirculatie	AGR (gekoeld)	AGR (gekoeld)	AGR (gekoeld)
Turbosysteem	VTG	VTG	VTG
Uitlaatgasnabehandeling	DPF	DPF	DPF & BlueTec® 5*
Emissienorm	Euro 5 / Euro V (EEV)	Euro 5 / Euro V (EEV)	Euro 5 / Euro V (EEV)

* alleen 7,5 t

Proefrit

Overtuig uzelf van de kwaliteiten van de nieuwe Canter. Niets is namelijk overtuigender dan dat u zelf een proefrit met de nieuwe Canter maakt. Uiteraard kunt u de nieuwe Canter ook in de praktijk van uw bedrijf testen. Uw Fuso dealer geeft u graag meer advies hierover in een persoonlijk gesprek.

Financiering van uw nieuwe Canter

Uw Fuso dealer geeft u graag advies over een passende offerte, ongeacht of u uw nieuwe Fuso contant afrekent, wilt leasen of laten financieren. Daarnaast kunnen we uiteenlopende verzekeringen aanbieden, met inbegrip van de carrosserieopbouw, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken.

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Canter modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.

Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (07/11) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

"BlueTec®" is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.