

TOP10 Zuinige auto's - benzine groot

januari 2012

 De TOP10 is opgesteld door ANWB en Stichting Natuur en Milieu.
 Toelichting samenstelling

GROOT BENZINE											
	Nieuw	Nieuw									
	1 (-)	1 (-)	1 (1)	1 (1)	5 (3)	6 (4)	7 (5)	8 (6)	8 (6)	8 (6)	
Merk	Audi	Audi	Opel	Skoda	Mitsubishi	Volkswagen	Lexus	Citroën	Peugeot		
Model	A4	A5	Insignia	Octavia	ASX	Passat	RX-serie	C5	508		
Uitvoering	1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.4 Turbo ecoFLEX® Start/Stop	1.2 TSI Go	1.6 ClearTec	1.4 TSI 90 kW/122 pk BlueMotion Technology 7-DSG	3.5 220KW 450h 2WD Hybrid Preference aut.	Sedan VTi 120 EGS	1.6 VTi Berline		
Modeljaar	2012	2012	2011	2010	2011	2012	2010	2011	2011		
Uitvoeringen ook Top10 (CO2 uitstoot)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1.4 TSI Greentech	n.v.t.	1.4 TSI 90 kW/122 pk BlueMotion Technology DSG	450h 4WD Hybrid Luxury aut. (145 gr)	Tourer VTi 120 EGS	SW 1.6 VTi (145 gr), 1.6 THP Berline (144 gr), SW 1.6 THP (145 gr)		
Koop deze auto met voordeel via de ANWB Autokoopservice											
MILIEUEIGENSCHAPPEN											
CO2 uitstoot (gram/km)	134	134	134	134	135	138	140	144	144		
Energielabel 2012	A	A	A	A	B	A	A	A	A		
Verbruik GEM km per liter	1 op: 17,5	1 op: 17,5	1 op: 17,5	1 op: 17,5	1 op: 16,9	1 op: 16,7	1 op: 16,4	1 op: 16,1	1 op: 16,1		
Indicatie praktijk verbruik (1)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8		
Indicatie praktijk verbruik (km/l)	1 op: 13,5	1 op: 13,5	1 op: 13,5	1 op: 13,5	1 op: 13,3	1 op: 13,2	1 op: 13,0	1 op: 12,9	1 op: 12,9		
VEILIGHEID (Euro NCAP sterren vanaf 2009)											
Euro NCAP	2009	Nog niet getest	2009	Niet van toepassing	2011	2010	Nog niet getest	2009	2011		
Totaal aantal sterren (max. 5)	5		5		5	5		5	5		
TOTALE AUTOKOSTEN (euro per maand, bij een gebruiksduur van 4 jaar en 15.000 km per jaar)											
Basisprijs genoemde uitvoering	34.670 *	39.400 *	28.295 *	18.800 *	21.799 *	31.990 *	65.215 *	26.290 *	26.290 *		
Afleverkosten	1.155 *	1.155 *	705 *	670 *	784 *	864 *	1.340 *	695 *	735 *		
Restwaarde (inschatting)	18.200 *	20.000 *	13.750 *	8.000 *	11.000 *	15.500 *	25.000 *	10.500 *	12.750 *		
Autokosten per maand:											
1. Waardevermindering & rente	410 *	478 *	354 *	260 *	267 *	402 *	946 *	375 *	330 *		
2. Vaste kosten, waarvan:	199	217	211	160	168	205	317	197	196		
- verzekering (WA-casco)	117	128	114	87	95	115	186	108	107		
- mrb	60	69	77	52	52	69	110	69	69		
- overige	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
3. Brandstof	159	159	158	158	161	163	165	167	166		
4. ROB (reparaties, onderhoud & banden)	67	74	62	46	51	59	84	57	60		
Totale kosten (euro per maand)	830	927	786	624	649	829	1.509	793	756		
Totale kosten per kilometer (cent/km)	66,8	74,3	62,9	49,9	51,7	66,3	121,0	63,6	60,2		

1) De indicatie van het praktijkverbruik is bepaald via een door TNO en Travelcard ontwikkelde formule. Deze formule is afgeleid na analyse van een grote hoeveelheid data over werkelijk getankte liters brandstof en werkelijk gereden kilometers. De hier gehanteerde indicatie van het praktijkverbruik is gebaseerd op een jaarkilometrage van 15.000 km. Afhankelijk van gebruik en rijstijl kan het werkelijk verbruik afwijken van dit gemiddelde.

2) Afleveringskosten inclusief verwijderingsbijdrage

3) Motorrijtuigenbelasting, afhankelijk van provincie van registratie, hier tarief ZH (duurste van NL) per 1-1-2012 toegepast

4) Op basis van de gemiddelde landelijke adviesprijs benzine (euro 95) op 1 januari 2012 (171,4 cent/liter) en de indicatie van het praktijkverbruik.

* Kenteken gewicht is 2025 kg, gewicht voor MRB 1900 kg, 125 kg lager bij hybride auto

Geel = De 'bijtelling' voor bestuurders van een lease-benzineauto met een CO2-uitstoot van 111 t/m 140 g/km bedraagt 20% gedurende 60 maanden. Na 1 juli 2012 worden de CO2 grenzen 103 t/m 132 g/km.

Door de - in het Belastingplan 2012 (wet uitwerking Autobrief - aangekondigde (voorgenomen) kabinetsmaatregelen worden de met een * gemerkte (kosten) posten direct of indirect beïnvloed.

*** Basisprijs genoemde uitvoering**

Op 1 juli 2012, en daarna jaarlijks op 1 januari wijzigen de BPM regels. Als het voor een auto van toepassing zijnde BPM bedrag wijzigt zal de consumentenprijs ook wijzigen. Voor de auto's uit de tabel hebben wij doorgerekend welk effect de BPM wijziging heeft op de consumentenprijs, bij een gelijkblijvende netto prijs. Nota bene, het is onaannemelijk dat de netto prijs niet zal wijzigen maar het is op dit moment niet te voorspellen welke wijzigingen in prijsstelling de importeurs zullen toepassen. De hier weergegeven consumentenprijzen zijn dus theoretisch om alleen de gevolgen van de BPM wijziging inzichtelijk te maken. Verder zal de BPM ook wijzigen als een fabrikant er in slaagt een model zuiniger te maken. Dit heeft als gevolg dat het mogelijk is dat de consumentenprijs van eenzelfde auto plotseling veel lager kan zijn.

Merk	Audi	Audi	Opel	Skoda	Mitubishi	Volkswagen	Lexus	Citroën	Peugeot
Model	A4	A5	Insignia	Octavia	ASX	Passat	RX-serie	C5	508
Uitvoering	1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.4 Turbo ecoFLEX® Start/Stop	1.2 TSI Go	1.6 ClearTec	1.4 TSI 90 kW/122 pk BlueMotion Technology 7-DSG	3.5 220KW 450h 2WD Hybrid Preference aut.	Sedan VTi 120 EGS	1.6 VTi Berline
Consumentenprijs 1-7 -2012	35.647	40.375	29.270	19.776	22.782	32.994	66.233	27.336	27.336
Consumentenprijs 1-1 -2013	34.819	39.144	28.986	20.302	23.081	32.511	62.973	27.605	27.605
Consumentenprijs 1-1 -2014	34.907	39.232	29.074	20.390	23.168	32.595	63.055	27.591	27.591
Consumentenprijs 1-1 -2015	35.069	39.394	29.236	20.552	23.315	32.697	63.127	27.603	27.603

*** Restwaarde (inschatting)**

Veranderingen in de nieuwprijs en motorrijtuigenbelasting (MRB) werken door in de restwaarde (inruilprijs) van auto's. Met name het wegvallen van een vrijstelling MRB of BPM heeft een grote, directe invloed op de restwaarde. Daarnaast zijn er ook indirecte effecten. Door de vrijstellingen BPM en MRB en de fiscaal vriendelijker bijtelling voor het privé-gebruik van zakelijke auto's zijn er grote aantallen dezelfde auto's verkocht. Dit heeft de vraag en aanbod balans op de occasionmarkt verstoord en werkt door in de restwaarde. Een ander indirect effect is dat er veel auto's zijn verkocht in segmenten die voorheen nauwelijks populair waren, denk met name aan kleine diesels die door MRB en BPM vrijstelling plots ook bij heel lage jaarkilometrages financieel aantrekkelijk waren. Afschaffing van MRB en BPM vrijstelling zal grote gevolgen hebben op de waardeontwikkeling van dit segment auto's. Door de afhankelijkheid van de consumentenprijs van de CO2 uitstoot kunnen er plotseling grote prijswijzigingen optreden, zowel bij de overgang naar een ander kalenderjaar als in gevallen waarin fabrikanten er in slagen modellen veel zuiniger (lagere CO2 uitstoot) te maken. En als een nieuwe uitvoering van de zelfde auto plotseling veel goedkoper is, heeft dit grote gevolgen voor de restwaarde van met name dezelfde modellen van 1 of 2 jaar oud.

*** Waardevermindering & rente**

In de berekeningen hierboven is uitgegaan van aanschaf in januari 2012 en inruil in januari 2016. Bij de inschatting van de restwaarde is rekening gehouden met de aangekondigde maatregelen. Hierdoor kan de gehanteerde indicatie restwaarde fors afwijken dan van eerder voor de top 10's gemaakte berekeningen, toen deze maatregelen nog niet verwacht werden. De waardevermindering is de aanschafprijs minus de restwaarde dus deze kostenpost wijzigt door de aangekondigde maatregelen. In de berekeningen hierboven is ook rentederving (aanschaf auto met spaargeld) meegenomen en dat deel van de afleverkosten dat niet uit onderhoud (afleveringsbeurt) bestaat.

*** Motorrijtuigenbelasting (MRB)**

Vanaf 1-1-2014 moet er ook voor 'zeer zuinige auto's' weer MRB betaald worden. In de berekeningen hierboven is uitgegaan van aanschaf in januari 2012 en inruil in januari 2016. Dit betekent dat er voor de (zeer zuinige) auto's met een * bij het MRB bedrag van de 48 maanden gebruiksduur nog 24 maanden vrijstelling is en 24 maanden MRB verschuldigd. In de berekeningen is het totaal verschuldigde bedrag over 48 maanden verdisconteerd naar een gemiddeld bedrag per maand.

Merk	Audi	Audi	Opel	Skoda	Mitubishi	Volkswagen	Lexus	Citroën	Peugeot
Model	A4	A5	Insignia	Octavia	ASX	Passat	RX-serie	C5	508
Uitvoering	1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.4 Turbo ecoFLEX® Start/Stop	1.2 TSI Go	1.6 ClearTec	1.4 TSI 90 kW/122 pk BlueMotion Technology 7-DSG	3.5 220KW 450h 2WD Hybrid Preference aut.	Sedan VTi 120 EGS	1.6 VTi Berline
Tarief € per jaar t/m 31-12-2013	704	800	896	608	608	800	1.380	800	800
Tarief € per jaar v.a. 01-01-2014	704	800	896	608	608	800	1.380	800	800

NB. Betreffen de tarieven van de ZH, (duurste provincie en meeste inwoners) per 1-1-2012. De tarieven voor de komende jaren zijn nog niet bekend. Volgens de kabinetsplannen zal er alleen sprake zijn van een inflatiecorrectie van zowel het Rijksdeel als het provinciale deel van deze tarieven.