



DRIVE ALIVE

THE NEW LANCER

EVOLUTION



## ALS THEORIE PRAKTIJK WORDT

De nieuwe Mitsubishi Lancer Evolution is verfijnder, meeslepender en technisch geavanceerder dan ooit tevoren. De auto bevat de kennis en ervaring die Mitsubishi Motors heeft opgedaan met de vorige negen generaties van de Lancer Evolution en gedurende tientallen jaren van succes op het hoogste rallyniveau ter wereld.

Maar het belangrijkste is wel dat de Lancer Evolution, onder alle omstandigheden volledig één is met de bestuurder. Dat levert ongekend rijplezier op, wat weer past bij zijn indrukwekkende prestaties.





**LANCER**  
Evolution

## FUNCTIONELE SCHOONHEID

Het volledig nieuwe platform zorgt er voor dat de Lancer Evolution er vanuit elke hoek altijd goed uitziet. Alle details zijn er met een reden, namelijk om de meest sensationele rijervaring ooit te creëren. De krachtige uitstraling is het gevolg van

de 30 mm grotere spoorbreedte en de met 25 mm toegenomen wielbasis. Dit geeft de Lancer Evolution nog betere proporties. Het gebruik van lichtgewicht materialen maakt de auto ongekend wendbaar.



### HAAL DIEP ADEM

De indrukwekkende lucht inlaten en -uitlaten van de Lancer Evolution geven de turbomotor en Brembo-remmen de lucht die ze nodig hebben om tot ongelooflijk krachtige prestaties te komen.

### SUPERIEURE WEGLIkking

De geavanceerde aërodynamica van de nieuwe Lancer Evolution geeft hem niet alleen een oogverblindend lijnenspel, maar zorgt er ook voor dat hij aan de weg kleeft. Hierdoor bereiken bochtgedrag en stabiliteit op topsnelheden nieuwe hoogtes.



## COMFORT OP ELKE SNELHEID

Het moderne interieur van de nieuwe Lancer Evolution is rustgevend en doordacht, dankzij de perfecte mix van stijl, functionaliteit en comfort. De ergonomie van het op de bestuurder gerichte, sportieve dashboard maakt dat u alle aandacht kunt richten op de sublieme rijcapaciteiten die de auto te bieden heeft.

De Recaro-voorstoelen zijn exclusief ontworpen voor de Lancer Evolution en houden de inzittenden stevig vast - zonder het comfort los te laten. Contrastrijke instrumenten geven in een oogopslag alle informatie die u voor het rijden nodig hebt. Bovendien zit de Lancer Evolution boordevol items die u onderweg



vermaken én informeren. Het top-audiosysteem van Rockford Fosgate (standaard op de MR) is speciaal ontwikkeld voor de Lancer Evolution. Het geluid van de krachtige 8-kanaals 650 Watt versterker komt uit maar liefst negen luidsprekers. Het Mitsubishi multimediasysteem - met navigatie en muziekserver - gebruikt een

snelle 30GB harddisk met genoeg opslagcapaciteit om uren en uren van uw favoriete muziek te kunnen genieten. De Bluetooth draadloze telefoonverbinding van het systeem zorgt er voor dat u uw handen kunt houden waar ze thuishoren: aan het stuur.

## INNERLIJKE KRACHT

Het hart van de Lancer Evolution is volledig nieuw. De aluminium motor maakt een onuitwisbare indruk met zijn vermogen van 295 pk en een koppel van 366 Nm. Alle kracht die u nodig heeft. En meer. Omdat Super All Wheel Control (S-AWC) in perfecte harmonie samenwerkt met de precieze besturing en de Twin-Clutch Sport Shift Transmission (TC-SST) met schakelflippers op het stuur, houdt u alle kracht volledig onder controle, zelfverzekerd en met maximaal plezier.



### STERKERE EN LICHTERE MIVEC TURBO

Directe klepbediening en variabele kleptiming verbeteren de prestaties op elke snelheid. Ondanks het hoge vermogen is de motor twaalf kilogram lichter dan zijn voorganger. Met dank aan het gegoten aluminium motorblok, dat bovendien 10mm lager in de auto ligt dan bij de Lancer Evolution IX. Dit resulteert in een lager zwaartepunt en nog betere rijeigenschappen.

### TURBOCOMPRESSOR

De turbocompressor van de Lancer Evolution heeft een turbinewiel gemaakt van een supersterke nikkelchroom-legering en een compressorwiel van lichtgewicht aluminium, dat bovendien 18% efficiënter werkt dan voorheen.

## DE ULTIEME SPORT- VERSNELLINGSBAK

### TWIN-CLUTCH SPORT SHIFT TRANSMISSION (TC-SST)

De lichte en compacte Twin-Clutch Sport Shift Transmission (TC-SST) heeft zes versnellingen en twee koppelingen. De ene koppeling wordt gebruikt voor de op dat moment ingeschakelde versnelling en de andere dient om de volgende versnelling alvast 'in de wacht' te zetten. Er is keuze uit drie rijprogramma's, waaronder Super Sport. Dit houdt het motortoerental boven 4.500 t/min voor maximale responsiviteit en controle.

### SNEL SCHAKELEN

Snel handmatig schakelen is mogelijk met de magnesium schakelflippers aan de achterzijde van het sportstuur van de Lancer Evolution, waardoor uw handen niet van het stuur hoeven. U heeft dus altijd volledige controle én comfort.

### PUUR: HANDGESCHAKELDE VIJFBAK

Wie rijden in de meest pure vorm voorop stelt, kan kiezen voor de handgeschakelde vijfversnellingsbak. De verder versterkte versnellingsbak schakelt nu nog vloeiender, dankzij synchro's met meerdere conussen op alle versnellingen.



## ELK WIEL PERFECT ONDER CONTROLE

Het Super All Wheel Control (S-AWC) systeem van de nieuwe Lancer Evolution bestaat uit vier hightech elektronische en mechanische componenten die samenwerken om de reacties van de Lancer Evolution perfect aan te passen aan zowel de bestuurder als de rijomstandigheden. S-AWC houdt het vermogen onder controle en kan met één druk op de knop worden ingesteld op wegcondities met sneeuw, gravel of asfalt. We mogen zeggen dat geen enkel ander bestaand rijassistentiesysteem met S-AWC kan concurreren.

### HARMONISCHE SAMENWERKING

- ACD** Het Active Centre Differential reguleert het verschil in snelheid en aandrijfkracht tussen voor- en achterwielen om de stuurrespons en tractie te verbeteren.
- AYC** Active Yaw Control reguleert het verschil in aandrieffkoppel tussen beide achterwielen om de tractie en snelheid in bochten te verbeteren.
- ASC** Active Stability Control remt de afzonderlijke wielen af en reguleert het motorvermogen wanneer één of meerdere wielen hun grip dreigen te verliezen. Hierdoor kan de bestuurder maximaal blijven accelereren en optimaal gebruik maken van de grip en tractie van de Lancer Evolution.
- ABS** Het "sport" Anti-lock Braking System van de Lancer Evolution voorkomt dat de wielen blokkeren bij een noodstop of in extreme situaties. Het helpt de bestuurder een auto onder controle te houden door de zeer snelle en nauwkeurige afregeling van de slipgrens.



## ACD EN AYC: SUPERGEVOELIGE STABILITEITSREGELING

ACD en AYC bewaken het weggedrag van de Lancer Evolution op basis van informatie die door tal van sensoren wordt doorgegeven. Indien nodig grijpt het systeem snel en effectief in, zonder de intenties van de rijder te verstoren. Sensoren meten de snelheid van elk wiel, de acceleratie in lengterichting, de zijwaartse versnelling, de stuurhoek, de mate van over- of onderstuur, de remvloei- of remdruk, plus het koppel en toerental van de motor om er zeker van te zijn dat u altijd de volledige controle over de auto houdt. Ook wanneer u de grenzen opzoekt. Het AYC-systeem is nu zelfs nog geavanceerder omdat het ook beschikt over een remkrachtregeling, waardoor onderstuur nog effectiever onder controle wordt gehouden, zodat u altijd uw ingezette lijn kunt blijven volgen.

## ONZE FIJNSTGETUNEDE AUTO OOIT

De nieuwe, superstijve bodemplaat van de Lancer Evolution vormt de perfecte basis voor de wielophanging om uiterst precies zijn werk te doen. De motorkap, de voorspatborden en het dak zijn uit aluminium gemaakt. Dit verlaagt het gewicht en het zwaartepunt van de auto, waardoor de acceleratie en de rij- en stureigenschappen tot ongekeerde hoogtes stijgen.

De ongelooflijke handling van de Lancer Evolution is te danken aan de grotere spoorbreedte en het gebruik van zeer stijve vóórveerpoten, gecombineerd met een ingenieuze en laag gemonteerde multilink-achterwielophanging. De Bilstein schokdempers en de Eibach veren houden elke wielbeweging zeer nauwkeurig onder controle, waardoor een drastische verbetering van het wegcontact wordt bereikt.

De gesmede 18 inch BBS lichtmetalen velgen zien er niet alleen spectaculair uit, ze zijn ook nog eens 3,7 kilogram lichter dan vergelijkbare lichtmetalen velgen. Vering en remgedrag komen hierdoor op een nog hoger niveau, terwijl de 245/40-banden een maximum aan grip garanderen.

De enorme Brembo remmen van 330 mm bestaan uit nieuwe, tweedelige remschijven voor ontzagwekkende stopkracht. Het Sport ABS systeem is geïntegreerd in het S-AWC systeem. Dit geeft een nog effectievere remwerking, ook in bochten.



## ANATOMIE VAN DE LEGENDE

Het nieuwe model is de veiligste Lancer Evolution die ooit is gebouwd. Naast de actieve veiligheidssystemen die u veilig op de weg houden, is de Lancer Evolution uitgerust met front-, zij- en gordijnairbags om alle inzittenden te beschermen bij een onverhoopte aanrijding. De knie-airbag voor de bestuurder vermindert het risico van verwondingen aan de onderbenen, terwijl de voorste veiligheidsgordels - voorzien van voorspanners en spankrachtbegrenzers - u stevig op uw plek houden maar tegelijk zorgen dat eventuele botskrachten slechts in beperkte mate op het lichaam worden overgebracht.

De RISE (Reinforced Integrated Safety Evolution) carrosserie van de Lancer Evolution omvat ringvormige verstevigingen rond het inzittendencompartiment, in combinatie met het gebruik van staal met ultrahoge treksterkte voor extra stevigheid. Dit alles draagt ertoe bij om eventuele botsenergie van de inzittenden weg te leiden.

Behalve een uitstekend zicht rondom, heeft de Lancer Evolution ook Xenon koplampen met een zeer hoge lichtopbrengst en nieuwe bochtverlichting om de binnenkant van een bocht te verlichten. Mogelijke gevaren zijn snel zichtbaar, waardoor rijden in het donker een stuk veiliger wordt.

## VOORLOPER

Prestatiegericht rijden gaat over meer dan alleen maar snelheid. Natuurlijk biedt de nieuwe Lancer Evolution dit in overvloed, maar er is veel meer. De afgelopen 16 jaar heeft Mitsubishi Motors de Lancer Evolution-formule steeds verder geperfectioneerd tot een ongeëvenaarde combinatie van snelheid, wegligging, praktische bruikbaarheid en betrokkenheid van de rijder.

Een echte prestatiegerichte auto moet met de bestuurder communiceren en totale interactie bieden. Iets dat de nieuwe Lancer Evolution moeiteloos doet. Onder alle omstandigheden, dankzij de geavanceerde technologie die uw glimlach tijdens het rijden alleen maar groter maakt.



### ZOEK DE GRENZEN OP

Mitsubishi Motors bezit een bijzonder indrukwekkend c.v. in de compromisloze arena van rallysport op wereldniveau. Om te overwinnen in zulke wedstrijden moet een auto robuust, snel, veilig en extreem betrouwbaar zijn. Kwaliteiten die de Lancer Evolution zo succesvol hebben gemaakt. In rally's, maar ook op de weg.



## HET HELE VERHAAL

De nieuwe Lancer Evolution wint niet alleen uw hart, maar ook uw hoofd. Met zijn state-of-the-art techniek is de Lancer Evolution verfijnder en beter uitgerust dan ooit tevoren. Eén ding bleef echter

onveranderd: de legendarische Lancer Evolution is nog altijd net zo betrouwbaar en robuust als u verwacht en geeft u nog steeds de prestaties die u verlangt.





GSR



MR

UITRUSTING		GSR	MR
<b>PRESTATIES EN HANDLING</b>	Geventileerde schijfremmen vóór, ø 350mm, 4 zuigers (Brembo)	■	-
	Geventileerde schijfremmen vóór, ø 350mm, 4 zuigers, tweedelig (Brembo)	-	■
	Geventileerde schijfremmen achter, ø 330mm, 2 zuigers (Brembo)	■	■
	Eibach high performance veren (vóór en achter)	-	■
	Bilstein high performance schokdempers (vóór en achter)	-	■
	Active Differential-knop op stuurwiel	■	-
	Active Differential-knop op middenconsole	-	■
	Super All-Wheel Control (S-AWC)	■	■
<b>EXTERIEUR</b>	18" ENKEI lichtmetalen velgen met 245/40R18 banden	■	-
	18" BBS gesmede lichtmetalen velgen met 245/40R18 banden	-	■
	Zwarte raamlijsten portieren	■	-
	Chromen raamlijsten portieren	-	■
	Grille, zwart met zwarte omlijsting	■	-
	Grille, zilver met chromen omlijsting	-	■
	Zwarte luchtinlaten en -uitlaten op motorkap en zwarte luchtuitlaten op voorscherm	■	-
	In carrosseriekleur uitgevoerde luchtinlaten en -uitlaten op motorkap en in carrosseriekleur uitgevoerde luchtuitlaten op voorscherm	-	■
	In carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels, elektronisch verstelbaar en verwarmbaar	■	■
	Verchromd uitlaateindstuk voor dubbele uitlaat	■	■
Zwarte diffuser geïntegreerd in achterbumper	■	■	
Aluminium achterspoiler	■	■	
<b>INTERIEUR</b>	Lederen stuurwiel en pookknop	■	■
	Handremgreep met leer bekleed	-	■
	Contrastrijk instrumentenpaneel	■	■
	Magnesium schakelflippers voor Twin-Clutch Sport Shift Transmission (TC-SST)	■	■
	Aluminium sportpedalen (gas, rem, koppeling)	■	■
<b>COMFORT</b>	Decoratiepaneel met metallic patroon	■	■
	Cruise control (met bediening op het stuurwiel)	-	■
	Centrale portievergrendeling met twee afstandsbedieningen	■	-
	Keyless Operation System (KOS) met twee afstandsbedieningen	-	■
	Climate control	■	■
<b>AUDIO EN COMMUNICATIE</b>	AM/FM radio, cd/mp3 speler met 6 speakers	■	-
	Rockford Fosgate premium audiosysteem met 9 speakers, 650 Watt versterker	-	■
	Mitsubishi multi mediasysteem met harddisk navigatiesysteem en muziekserver, AM/FM radio, cd/dvd/mp3 player (30GB, touch screen, TMC)	■	■
	Audiobediening op stuurwiel	-	■
<b>STOELN</b>	Bluetooth handsfree car-kit (inclusief voice-control en bediening op stuurwiel)	-	■
	Recaro sportstoelen met zwarte stof, zwart lederen deurbekleding	■	-
	Recaro sportstoelen met leder/suede bekleeding, voorstoelen verwarmbaar, zwart lederen deurbekleding	-	■
<b>LICHT EN ZICHT VEILIGHEID EN BEVEILIGING</b>	Bi-Xenon koplampen met bochtverlichting en koplampspoeiers	■	■
	SRS airbags bestuurder en passagier vóór (uitschakelbaar voor passagier)	■	■
	SRS zijairbags vóór en gordijnairbags voor eerste en tweede zitrij	■	■
	Knie-airbag voor bestuurder	■	■
	Sports ABS met EBD en and Brake Assist (BA)	■	■
Active Stability en Traction Control (ASTC) (uitschakelbaar)	■	■	

## TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Lancer Evolution		
	GSR	GSR	MR
	5 M/T	TC-SST	
<b>Motor</b>	Type	2,0 liter 16V DOHC MIVEC met intercooler en turbo	
	Cilinderinhoud	cc	1998
	Emissienorm		Euro-4
	Max. vermogen (EEC net)kW (pk) bij t/min		217 (295) / 6500
	Max. koppel (EEC net) Nm bij t/min		366 / 3500
<b>Brandstofsysteem</b>	Brandstof toevoer	ECI-MULTI	
	Brandstofsoort	Ongelood / RON 98	
	Inhoud brandstoftank	lit	55
<b>Transmissie</b>	Transmissie	handgeschakelde vijfversnellingsbak	Twin Clutch SST, zes versnellingen
	Overbrengingsverhoudingen	1e	2.857
		2e	1.950
		3e	1.444
		4e	1.096
		5e	0.761
		6e	-
		Achteruit	2.892
		Eindoverbrenging	4.687
	Aandrijfsysteem	Permanente vierwielaandrijving	
<b>Prestaties</b>	Acceleratie (0-100 km/h)	sec	5.4
	Topsnelheid*	km/h	240
	Draaicirkel	m	11,8
	Brandstofverbruik		
	Stadscyclus	lit/100km	13.6
	Buitenwegcyclus	lit/100km	8.3
	Gecombineerd	lit/100km	10.2
	CO <sub>2</sub> , gecombineerd	g/km	243
<b>Wielophanging</b>	Voor	McPherson veerpoten	
	Achter	Multi-link	
<b>Remmen</b>	Voor	Geventileerde schijven ø 350mm, 4 zuigers (Brembo)	Geventileerde schijven 2-delig, ø 350mm, 4 zuigers (Brembo)
	Achter	Geventileerde schijven, ø 330mm, 2 zuigers (Brembo)	
<b>Stuurinrichting</b>	Type	Tandheugel (hydraulisch bekrachtigd)	
<b>Gewichten</b>	Leeg voertuiggewicht	kg	1535
	Max. toelaatbaar gewicht	kg	2040
	Aantal inzittenden	personen	5

\* Gemeten door Mitsubishi Motors Corporation

## CARROSSERIEKLEUREN

Orient Red (M) P26  
Cool Silver (M) A31  
Lightning Blue (P) D06  
Stone Grey (P) A39  
Phantom Black (P) U02  
Frost White (S) W37

## STOELEN



Recaro sportstoelen met zwarte stof voor GSR



Recaro sportstoelen met leder/suede bekleding voor MR



**LANCER**  
Evolution

## DRIVE ALIVE IS ONS MOTTO

Het is dé reden dat onze technici en ontwerpers iedere dag naar hun werk gaan. Uit de statistieken blijkt dat iedereen jaren van zijn leven in de auto zit. Mitsubishi wil die jaren zo leuk en zo nuttig mogelijk maken. We willen er zeker van zijn dat u geniet wanneer u gas geeft of uzelf, in de weerspiegeling van een raam, achter het stuur van uw Mitsubishi ziet. Dat u glimlacht... echt rijdt... echt leeft.

Mitsubishi Motors Europe BV.  
[www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com)

Sommige van de hier getoonde uitvoeringen kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen.  
Raadpleeg uw Mitsubishi-dealer voor gedetailleerde informatie en beschikbaarheid. Alle rechten voorbehouden.

**Mitsubishi Motor Sales  
Nederland B.V.**  
Beechavenue 150,  
1119 PR Schiphol-Rijk  
Postbus 22934,  
1100 DK Amsterdam Zuid-Oost  
[www.mitsubishi-motors.nl](http://www.mitsubishi-motors.nl)

### BELANGRIJK!

Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken wij u deze terug te brengen naar uw Mitsubishi-dealer, of door te geven aan andere geïnteresseerden in uw omgeving. U draagt dan persoonlijk bij aan de recycling van onze brochure. De Mitsubishi modellen, specificaties en uitrusting kunnen per land verschillen. Sommige afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen die geleverd worden. Hoewel grote zorg is besteed aan het juist weergeven van de informatie in deze brochure, behoudt Mitsubishi zich het recht voor specificaties zonder meer te wijzigen. Eventuele vermeldingen van prestaties of snelheid moeten niet worden opgevat als aansporing tot roekeloos rijgedrag of het overschrijden van de wettelijk toegestane snelheid.

[www.lancer-evolution.nl](http://www.lancer-evolution.nl)

ABEV0003

09 nld 6000846 Apr. 08 Printed in The Netherlands