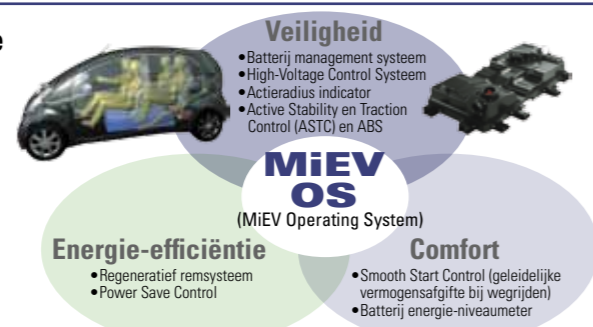


# De i-MiEV, een nuttige innovatie

## Het geavanceerde MiEV OS zorgt voor geïntegreerde controle

De i-MiEV is uitgerust met het nieuwste voertuig managementsysteem; MiEV OS (Operating System). Dit systeem voert belangrijke taken uit, zo houdt het de batterij-status nauwlettend in de gaten alsook het terugwinnen van energie door middel van de regeneratieve remfunctie. Het MiEV OS verhoogt de veiligheid, het comfort en de energie-efficiëntie. Deze manier van denken is door de vakjury van '2009-2010 Car of The Year Japan' beloofd met de titel 'Most Advanced Technology'.



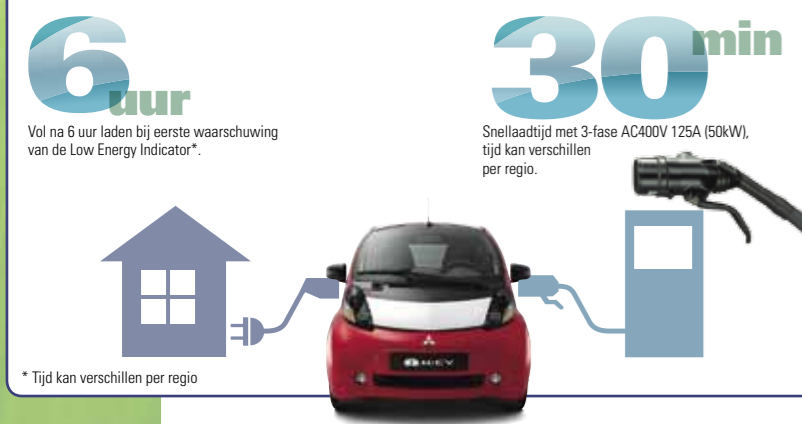
## Het high-tech instrumentarium voor intuïtief gebruik

Alles wat u moet weten staat op het display: een gemakkelijk te lezen visuele weergave van het energieverbruik en de energie-terugwin status. De energie-niveaumeter en de actieradius-indicator geven een schatting hoe ver de i-MiEV nog kan rijden. Ondertussen is het mogelijk om met de automatische transmissie een keuze te maken tussen de D-positie, voor stadsverkeer, hierdoor is er standaard regeneratieve remkracht, de B-positie voor bergafwaarts rijden, hierdoor is er hogere regeneratieve remkracht, en de C-positie voor comfortabel rijden tijdens een lange rit.



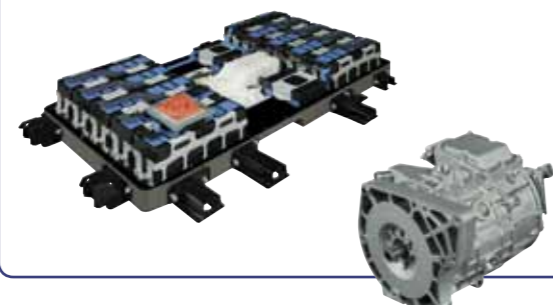
## Eenvoudig oplaadbaar op twee manieren

Thuis of in de stad, het opladen van de i-MiEV is zo eenvoudig als het steken van een stekker in het stopcontact. De lege batterijen laden in minder dan 6 uur of via een standaard elektriciteitsaansluiting. Nog verbazingwekkender is het snellaadsysteem, dit vult de batterijen in slechts 30 minuten tot 80% van de capaciteit. Schoon, efficiënt en veilig. Als u eenmaal elektrisch rijdt, wilt u nooit meer anders.



## High-capacity lithium-ion batterijen: een indrukwekkende actieradius

Efficiëntie is het sleutelwoord voor de i-MiEV high-density lithium-ion batterijen, die een indrukwekkende actieradius van 150 kilometer per lading bieden. De batterij bestaat uit 88 cellen en beschikt over een aantal speciale veiligheidsvoorzieningen, zoals het voorkomen van lekkage van de batterij en het handhaven van een gelijke spanning. De accu bevindt zich onder de vloer, dit creëert een lager zwaartepunt en een betere voertuigstabiliteit.



## 7 kleuren



Opmerking: De getoonde kleuren zijn een grafische weergave en kunnen enigszins afwijken van de werkelijke kleuren. Two-tone en metallic zijn optioneel.

## Interieur



## Belangrijkste standaarduitrusting

- Normale laadkabel met CCID (Charging Circuit Interrupting Device; connector aan de achterzijde van het rechter zijpaneel)
- Snellaad functie (connector aan de achterzijde van het linker zijpaneel)
- Energie-niveaumeter
- Regeneratief remsysteem
- ABS (Anti-lock Braking System) met EBD (elektronische remkrachtverdeling)
- Active Stability en Traction Control (ASTC)
- RISE-carrosserie (Reinforced Impact Safety Evolution)
- 15" lichtmetalen velgen
- Projector type halogeen koplampen
- Buitenspiegels in carrosseriekleur
- 6 SRS airbags
- Lederen bekleding stuurwiel en schakelpook
- Elektrische stuurbeheersing
- Airconditioning

## Specificaties

MODEL	i-MiEV		
			2WD
AFMETINGEN	Lengte	mm	3475
	Breedte	mm	1475
EN GEWICHTEN	Hoogte	mm	1610
	Wielbasis	mm	2550
	Spoorbreedte voor	mm	1310
	Spoorbreedte achter	mm	1270
	Bodemvrijheid	mm	150
	Interieur lengte	mm	1790
	Interieur breedte	mm	1270
	Interieur hoogte	mm	1250
	Ledig gewicht	kg	1085
	Max. toelaatbaar gewicht	kg	1450
PRESTATIES	Zitplaatsen	Personen	4
	Minimale draaicirkel	m	9
	Energieverbruik (NEDC)*1	W-h/km	135
	Actieradius (NEDC)*1	km	150
MOTOR	Model		Y4F1
	Rated output	kW	35
	Max. vermogen	kW/rpm	49/2,500 ~ 8,000
	Max. koppel	N-m/rpm	180/0 ~ 2,000
BATTERIJ	Type		Lithium-ion battery
	Voltage	V	330
	Energie	kWh	16
TRANSMISSIE	Eindoverbrenging		6.066
STUURINRICHTING	Type		Tandheugelbesturing (elektrisch bekrachtigd)
	WIELOPHANGING	Voor	MacPherson veerpot en schroefveren
REMMEN	Achter		3-link de Dion
	Voor		Geventileerde schijven
BANDEN	Achter		Trommels
	Voor		145/65R15
	Achter		175/55R15

\*1 De actieradius cijfers kunnen afwijken van de meting met deze norm, dit komt door rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieu-invloeden, en voertuigomstandigheden.

Opmerking: Deze specificaties zijn onderhevig aan verandering zonder kennisgeving. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Mitsubishi-dealer / importeur voor meer gedetailleerde informatie.

www.i-miev.nl

**i MiEV**

MITSUBISHI INNOVATIVE ELECTRIC VEHICLE



MITSUBISHI MOTORS  
Drive@earth

Voor een groene en duurzame toekomst





Meer dan **2000** auto's op de weg

Meer dan **50** partners



## i-MiEV, voor een nieuwe wereld

Met de i-MiEV op kop is de reis begonnen naar een nieuwe wereld waar auto's schoon en stil zijn. Dankzij zijn 100% elektrische aandrijving is de i-MiEV verrassend krachtig en zorgt hij voor een soepele en rustige rit, de i-MiEV is de nieuwe manier van rijden. De i-MiEV draagt bij aan een groene, duurzame levensstijl.

Opmerking: Sommige uitrustingen of afbeeldingen kunnen verschillen per markt.

### Groen en duurzaam

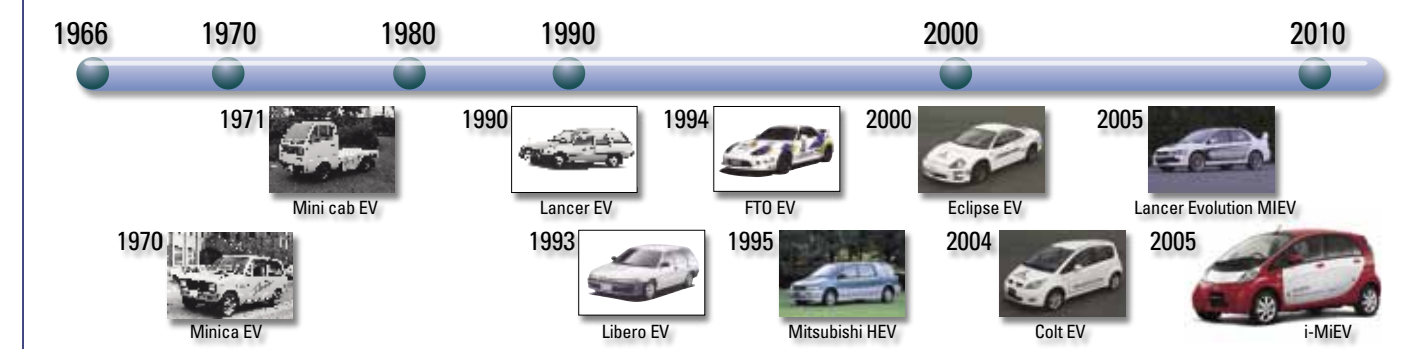
Ons credo Drive@earth stuurt ons op innovatieve wijze in nieuwe richtingen op naar de volgende eeuw. Ons doel is om te streven naar een harmonie tussen rijplezier en milieubewustzijn. Het creëren van een groene en duurzame toekomst is een verantwoordelijkheid die wij allen dragen, en bij Mitsubishi zijn we trots dat wij het voortouw nemen in elektrisch vervoer.



Sinds **1966**

### De groene weg: Mitsubishi's EV geschiedenis

Al meer dan veertig jaar promoot Mitsubishi Motors elektrische voertuigen. De i-MiEV is de bekroning van de inzet en inspanning van Mitsubishi Motors. Na 500.000 testkilometers overal ter wereld en meer dan 2.000 reeds geleverde i-MiEV's, is het tijdperk van elektrisch vervoer eindelijk gestart.



### "Droom"

EV/Aandrijvingsysteem Techniek Afdeling  
Hoofdkantoor Ontwikkeling  
**Hiroaki Yoshida**



Mitsubishi's droom om een elektrisch voertuig te ontwikkelen begon al in 1966 en met elk voorbijgaand jaar is de droom alleen maar sterker geworden. We realiseren ons dat de wedergeboorte van Mitsubishi Motors afhangt van ons vermogen om pionier op het gebied van groene technologieën te blijven, en de i-MiEV is de juiste stap in de goede richting. We bewijzen dat elektrische voertuigen in de huidige samenleving niet alleen mogelijk zijn, maar ook praktisch en noodzakelijk. De i-MiEV is het bewijs hoe ver we zijn gekomen met elektrische voertuigen en is een blik in de toekomst hoe de wereld zal rijden de komende 100 jaar.

**Mitsubishi Motor Sales Nederland BV**  
[www.mitsubishi-motors.nl](http://www.mitsubishi-motors.nl)

Sommige van de hier getoonde uitvoeringen kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Raadpleeg uw Mitsubishi-dealer voor gedetailleerde informatie en beschikbaarheid. Alle rechten voorbehouden.